# Fexhe-Slins animation

**Au programme… du 21 mai :**

10h30 : début des enregistrements des équipes
12h00 : départ de la course
16h00 : fin de la course – CONCERT SKYLINE
17h00 : remise des prix et des lots

# 4 Heures Cuistax

**SKYLINE en concert**

## Informations générales

Le nombre maximum de participants par équipe est de 8 personnes (Age min. 10 ans).
Parcours : rue de la Vallée, Chinstrée, Neuve, Mont, Flot Guillaume
Le prix par équipe est fixé à **80 Euros** payables à l'inscription. (Pas de réservation)
Ce prix comprend une assurance pour tout dégât causé à un tiers non-participant.
Les *dommages corporels, les déplacements et les soins* sont à charge des participants.
L'inscription à l'épreuve entraîne l'adhésion de chaque participant au règlement de la course (le règlement complet est disponible sur demande ou sur notre site **www.fexhe-slins-animation.be**).
L'inscription des personnes de moins de 18 ans nécessite la signature de leurs parents. Le port du casque est **obligatoire** pour les jeunes âgés de moins de 15 ans et vivement conseillé pour les autres.
Nous conseillons à chaque équipe de se munir de sièges et parasol ou tonnelle.
Comme chaque année, un prix spécial sera remis à ……l'équipe la plus folle ou la plus fun
Activités et animations. Tombola gratuite et lots, Boissons vendues pour financer l'organisation... Petite restauration prévue sur place !!
L'organisateur se réserve le droit de vente ou de distribution de nourriture ou de boissons sur le site
Il est vivement recommandé d'**éviter les boissons alcoolisées** durant cette épreuve sportive.
Présence de l'AMO Reliance Basse Meuse
**Inscription :** Manu Petitjean (Rue de la Vallée, 45 ,04/278.13.20) et Francis Delvigne Rue de la Vallée, 16 (04/278.07.68) . Date limite d'inscription ( max. 35 équipes !) : le **samedi 14 mai**

Cadre réservé à l'organisateur
Date : Heure : Numéro :

| NOM | PRENOM | ADRESSE | TEL/GSM | SIGNATURE |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |